

## **ФОРУМ ДОРОЖНЫХ ИНИЦИАТИВ**

**«ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И  
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ  
СИСТЕМЫ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

**Программа форума**

Организатор:

**27 мая**

*Заезд участников в отели*

13:00 – 18:00	<i>Регистрация участников форума в конференц-центре отеля Radisson Collection Paradise</i>
15:00 – 15:50	<b>Обход выставки официальной делегацией</b>
15:50 – 16:00	<i>Подписания соглашений в выставочной зоне форума</i>
16:00 – 17:30	<p><b>Пленарная дискуссия</b> <b>Новые вызовы перед отраслью. Как добиться результата?</b></p> <p style="text-align: right;"><i>Ballroom</i></p> <p><i>Современная опорная сеть автомобильных дорог России – это не только внутренняя связанность регионов, но и мощный драйвер экономического роста. Развитие сети напрямую способствует укреплению суверенитета, расширению внешнеэкономических связей и достижению национальных целей развития. На наших глазах за последние годы сформировался новый дорожный скоростной каркас, а отрасль продолжает бить рекорды объемов проделанных работ.</i></p> <p><i>Сегодня перед отраслью стоят новые вызовы - на 12% выросла автомобилизация и на 60% увеличилась интенсивность движения, продолжают увеличиваться автомобильные грузоперевозки. И сейчас важно работать, в первую очередь, над повышением безопасности дорожного движения, улучшением пропускной способности и созданием бесшовной логистики для граждан и бизнеса.</i></p> <p><i>Достижение результатов, несомненно, будет зависеть от совместных усилий всех отраслей, участвующих в реализации национальных проектов</i></p> <p><b>Модератор:</b> Дмитрий Щугорев – главный редактор телеканала «Москва 24»</p> <p><b>Участники:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Волков Григорий Андреевич</b> – заместитель директора Департамента строительства Правительства Российской Федерации</li> <li>2. <b>Костюченко Игорь Владимирович</b> – Заместитель Министра транспорта Российской Федерации (<i>участие по ВКС</i>)</li> <li>3. <b>Дронов Александр Валентинович</b> – Губернатор Новгородской области (<i>участие по ВКС</i>)</li> <li>4. <b>Линченко Николай Викторович</b> – Вице-губернатор Санкт-Петербурга</li> <li>5. <b>Беликова Алена Олеговна</b> – заместитель Губернатора Ростовской области – министр транспорта</li> <li>6. <b>Пергун Евгений Николаевич</b> – заместитель Губернатора Краснодарского края</li> <li>7. <b>Понарьин Олег Евгеньевич</b> – заместитель начальника ГУОБДД МВД России</li> <li>8. <b>Петушенко Вячеслав Петрович</b> – председатель правления Государственной компании «Автодор»</li> </ol>

**28 мая**

08:00 – 14:00	<i>Регистрация участников форума в конференц-центре отеля Radisson Collection Paradise</i>
09:00 – 10:20	<p><b>Сессия</b> <b>Путь к успеху: опыт лидеров</b></p> <p style="text-align: right;"><i>Ballroom 1</i></p> <p><i>Сегодня профессия в транспортном комплексе включает в себя десятки разнообразных направлений деятельности, а дорожно-строительная отрасль переживает настоящую технологическую и цифровую революцию. Принимая во внимание высокую значимость участия работодателей в формировании профессиональной траектории школьников и</i></p>

Организатор:

	<p>повышении мотивации к обучению, в рамках Форума пройдет профориентационная сессия с участием ключевых фигур транспортного комплекса.</p> <p>Особую ценность дискуссии придаёт разнообразие профессионального опыта спикеров. Исторически сложилось так, что многие специалисты транспортной отрасли приходили в неё не всегда с профильным образованием. Сегодня среди лидеров и экспертов можно встретить людей с медицинским, военным, экономическим или педагогическим образованием — и это не ограничение, а, напротив, преимущество. Такой междисциплинарный подход делает отрасль более гибкой, мобильной, открытой к новым решениям и разносторонней в своём развитии.</p> <p>Руководители государственных профильных структур и крупных компаний, инновационных стартапов и проектных институтов поделятся личными историями становления в профессии, расскажут о значимых профессиональных вызовах, с которыми им пришлось столкнуться, и обсудят перспективы, открывающиеся перед молодыми специалистами в эпоху ИИ и цифровизации.</p> <p>В рамках сессии у участников Форума будет возможность задать вопросы спикерам и обсудить актуальные темы с будущими работодателями и коллегами. Мероприятие станет уникальной площадкой для обмена опытом и вдохновения молодого поколения.</p> <p><b>Модератор:</b> Дмитрий Щугорев – главный редактор телеканала «Москва 24»</p> <p><b>Участники:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Пашков Константин Анатольевич</b> – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации (участие по ВКС)</li> <li><b>Волков Григорий Андреевич</b> – заместитель директора Департамента строительства Правительства Российской Федерации</li> <li><b>Петушенко Вячеслав Петрович</b> – председатель правления Государственной компании «Автодор»</li> <li><b>Бауэр Вячеслав Иванович</b> – заместитель главы муниципального образования городской округ город-курорт Сочи</li> <li><b>Калинский Олег Игоревич</b> – директор по взаимодействию с органами власти ПАО «Уралкалий»</li> <li><b>Карих Ирина Игоревна</b> – заместитель генерального директора по развитию Российского общества «Знание»</li> </ol>
<p>10:30 – 12:00</p>	<p><b>Сессия</b> <b>Новый подход к структурированию и финансированию соглашений для развития сети скоростных автомобильных дорог</b></p> <p style="text-align: right;"><i>Ballroom 1</i></p> <p>В 2024 – 2025 гг. Госкомпания выступила с рядом инициатив, направленных на совершенствование законодательства в части развития сети скоростных автомобильных дорог и реализации инвестиционных проектов.</p> <p>Самой обсуждаемой инициативной, получившей одобрение федеральных органов исполнительной власти и поддержку регионов и законодателей, является наделение субъектов РФ правом софинансировать проекты Госкомпании – фактически реализовывать региональные инициативы на федеральном уровне, где Госкомпания будет обеспечивать привлечение внебюджетных средств (финансирование проектов сразу из трех источников: федеральные и региональные субсидии, средства инвесторов).</p> <p>Заключение новых соглашений – сигнал о выходе из стагнации рынка инфраструктурных инвестиций или доверии к Государственной компании со стороны строительных компаний и финансирующих организаций? Какие преимущества получают субъекты РФ от нового подхода к структурированию автодорожных проектов? Какие меры поддержки помогут масштабировать опыт Госкомпании в рамках всего государства?</p>

	<p><b><u>Модератор:</u></b> Дмитрий Щугорев – главный редактор телеканала «Москва 24»</p> <p><b><u>Участники:</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Соколовский Александр Игоревич</b> – директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России</li> <li><b>Коваль Игорь Юрьевич</b> – первый заместитель председателя правления по инвестиционной политике Государственной компании «Автодор»</li> <li><b>Беликова Алена Олеговна</b> – заместитель Губернатора Ростовской области - министр транспорта</li> <li><b>Перцев Владимир Николаевич</b> – министр транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области</li> <li><b>Стерлягов Дмитрий Александрович</b> – исполнительный директор по ГЧП АО «ДСК «АВТОБАН»</li> <li><b>Попов Константин Игоревич</b> – вице-президент АО «Газпромбанк»</li> <li><b>Песоцкий Константин Валерьевич</b> – старший управляющий директор Департамента кредитования ключевых клиентов ПАО «Сбербанк России»</li> <li><b>Аверин Андрей Анатольевич</b> – заместитель генерального директора «ВТБ Инфраструктурный холдинг»</li> <li><b>Батунин Константин Михайлович</b> – начальник управления государственно-частного партнерства и концессий ПАО «Совкомбанк»</li> </ol>
11:30 – 12:00	<i>Перерыв</i>
10:00 – 11:30	<p><b>Сессия</b> <b>Искусственные сооружения от слова искусство</b></p> <p style="text-align: right;"><i>Ballroom 2</i></p> <p><i>ИССО – общее название мостов, путепроводов, тоннелей, эстакад на автомобильные дорогах. А между тем это самые сложные и важные объекты дорожного хозяйства, требующие особого внимания на всех этапах жизненного цикла: проектирование, строительство, обследование, содержание</i></p> <p><i>Среди тем сессии:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Проектирование: баланс пользы, эстетики и экономии</i></li> <li>- <i>Высокое искусство. Особенности реализации автодорожных проектов в горной местности</i></li> <li>- <i>Мастерство содержания. Забота о ценном экспонате и продление его срока службы</i></li> <li>- <i>уникальные мосты как объекты притяжения</i></li> <li>- <i>Эпоха возрождения. восстановление мостовых переходов в воссоединенных субъектах</i></li> </ul> <p><b><u>Модератор:</u></b> <b>Кузнецова Станислава Валерьевна</b> – директор Департамента строительства и реконструкции Государственной компании «Автодор» <b>Шмаров Виталий Анатольевич</b> – заместитель директора Департамента строительства и реконструкции Государственной компании «Автодор»</p> <p><b><u>Участники:</u></b> <b>1. Швайка Василий Александрович</b> – исполнительный директор ООО «СК «Автодор» <i>Строительство дорожной инфраструктуры в горной местности</i></p>

	<p><b>2. Порублев Константин Викторович</b> – начальник строительного управления КАД-2 АО «ВАД» <i>КАД-2 вокруг Санкт-Петербурга. Новая магистраль на карте Ленинградской области</i></p> <p><b>3. Черный Сергей Алексеевич</b> – начальник отдела капитального ремонта и ремонта искусственных сооружений департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения Госкомпании «Автодор» <i>Особенности содержания уникальных и внеклассных мостовых переходов.</i></p> <p><b>4. Квятковский Фёдор Сергеевич</b> – Директор по строительству и эксплуатации ООО «СЗКК» <i>Нюансы содержания деформационных швов искусственных сооружений на самом загруженном участке М-11 «Нева» км 15 – км 58</i></p> <p><b>5. Строкин Антон Сергеевич</b> – генеральный директор ООО «Автодор-УП» <i>Реконструкция моста Ильича в Донецке. Технологии и архитектура.</i></p> <p><b>6. Николавцев Сергей Валерьевич</b> – заместитель генерального директора ООО «Магистраль двух столиц» <i>Больше, чем мосты. Как ЗСД формирует образ Петербурга – XXI века</i></p> <p><b>7. Анисимов Александр Владимирович</b> – руководитель учебного центра ООО «Автодор-Инжиниринг» <i>Записная книжка испытателя мостов</i></p>
<p>12:00 – 13:30</p>	<p><b>Сессия</b> <b>Новые подходы и технологии при проектировании автомобильных дорог</b> <span style="float: right;"><i>Ballroom 2</i></span></p> <p><i>Проектирование автомобильных дорог сегодня — это сложный, многогранный процесс, который постоянно развивается под влиянием требований к оптимизации, эффективности и сокращению сроков. Цифровизация и внедрение искусственного интеллекта кардинально меняют дорожное проектирование, превращая его в высокотехнологичную, точную и устойчивую отрасль, способную отвечать на вызовы современности и будущего. Участники сессии обсудят возможности, открывающиеся перед проектировщиками с внедрением новых технологий, а также перспективы, открывающиеся перед отраслью в целом.</i></p> <p><b>Модератор:</b> <b>Дремов Сергей Юрьевич</b> – директор Департамента проектирования Государственной компании «Автодор»</p> <p><b>Участники:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Каменских Михаил Николаевич</b> – заместитель начальника ФАУ «Главгосэкспертиза России» (<i>участие по ВКС</i>)</li> <li><b>Рашин Дмитрий Михайлович</b> – центр цифровой трансформации ФАУ «Главгосэкспертиза России» (<i>участие по ВКС</i>)</li> <li><b>Эркенова Виктория Вячеславовна</b> – заместитель председателя правления по интеллектуальным транспортным системам и цифровизации Государственной компании «Автодор»</li> <li><b>Дейнега Игорь Николаевич</b> – генеральный директор ООО «ОЗМК»</li> <li><b>Куликов Михаил Юрьевич</b> – основатель и исполнительный директор «АВАДА СИСТЕМС»</li> <li><b>Фриман Даниил Денисович</b> – директор по техническим и цифровым проектам ООО</li> </ol>

	«Автодор-Инжиниринг»	
13:30 – 14:30	Обед	
14:30 – 16:00	<p><b>Экспертная сессия</b> <b>Дорога в цифру</b></p> <p style="text-align: right;"><i>Ballroom 1</i></p> <p>Транспортный комплекс стал одним из флагманов цифровой трансформации в России. Автоматизированные системы управления дорожным движением и искусственный интеллект уже стали неотъемлемой частью инфраструктуры современных скоростных магистралей. Участники сессии обсудят, как векторы цифровизации и импортозамещения, решая задачи цифрового суверенитета государства, дают бизнесу новый импульс развития и создают синергетический эффект.</p> <p><b>Модератор:</b> <b>Эркенова Виктория Вячеславовна</b> – заместитель председателя правления по интеллектуальным транспортным системам и цифровизации Государственной компании «Автодор»</p> <p><b>Эксперты:</b></p> <p><b>1. Ташимов Борис Манаширович</b> – заместитель министра транспорта Российской Федерации (<i>участие по ВКС</i>)</p> <p><b>2. Артюшина Екатерина Сергеевна</b> – директор по корпоративным отношениям компании «Яндекс»</p> <p><b>3. Нигметзянов Марсель Ильшатович</b> – генеральный директор ООО «Единый оператор»</p> <p><b>4. Жанказиев Султан Владимирович</b> – заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения» ФГБОУ ВО «МАДИ»</p> <p><b>5. Виденев Александр Сергеевич</b> – генеральный директор ООО «Сорб Инжиниринг»</p>	<p><b>Сессия</b> <b>Технологии строительства, о которых хочется говорить</b></p> <p style="text-align: right;"><i>Ballroom 2</i></p> <p>Дорожная сеть расширяется, уровень автомобилизации растет из года в год. Отрасль сформировала новый запрос для производителей – сократить сроки и стоимости строительства, не теряя качества.</p> <p>В рамках сессии участники представят профессиональной аудитории новые строительные технологии, материалы и разработки, отвечающие тенденциям современности.</p> <p><b>Модератор:</b> <b>Могильный Константин Витальевич</b> – начальник управления технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Автодор»</p> <p><b>Участники:</b></p> <p><b>1. Голюбин Кирилл Дмитриевич</b> – начальник отдела лабораторного контроля ООО «Автодор-Инжиниринг» <i>Дополнительный строительный контроль инструментальными и лабораторными методами</i></p> <p><b>2. Хрипунов Максим Юрьевич</b> – заместитель генерального директора ООО «ФН Системы» <i>Российские 3D Системы нивелирования КУБ: от разработки до внедрения</i></p> <p><b>3. Агарышев Олег Александрович</b> – коммерческий директор ООО «Статус-Грунт» <i>Опыт применения холодной регенерации при восстановлении региональных дорог и их эксплуатация при однослойном покрытии</i></p> <p><b>4. Коротков Алексей Викторович</b> – старший менеджер по отраслевым решениям ООО «СИБУР»</p>

	<p><b>6. Иванов Борис Станиславович</b> – директор обособленного подразделения ООО «Автотех»</p> <p><b>7. Иванов Андрей Валентинович</b> – заместитель президента АО «СМАРТС»</p> <p><b>8. Евстигнеев Игорь Анатольевич</b> – главный архитектор ИТС АО «Западный скоростной диаметр»</p>	<p><i>Современные решения для оптимизации затрат на строительство и обеспечения долговечности автомобильных дорог</i></p> <p><b>5. Иванов Андрей Игоревич</b> – директор по развитию продуктов и маркетингу ООО Предприятие «ПИК» <i>От пилота к стандарту: опыт внедрения инженерных коопераций в дорожной отрасли</i></p> <p><b>6. Чурилов Роман Сергеевич</b> – директор продуктовой категории ЖБИ и «Цементаль», ЦЕМЕНТУМ <i>Инновационные решения для мостового строительства с применением Сверхпрочного фибробетона</i></p> <p><b>7. Горелов Александр Вячеславович</b> – директор по развитию ООО «ГидроИзолГрупп» <i>Анкерно-плитные системы удержания: замена берм компактными крепежами</i></p>
<b>29 мая</b>		
<b>Выезд гостей</b>		